

## DMSB - Ausschreibung Autocross 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Autocross auf dem Uhlenköper-Ring  
 Datum: 17. +18.08.2019  
 Strecke/Ort: Uhlenköper-Ring, Kl. Pretzier

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A (NEAFP)**

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSG Uhlenköper e. V. im ADAC

Veranstalter: bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
 Benno Szallies

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Hauptstr. 38** 29584 G. Thondorf

Strasse PLZ, Wohnort

**05828/1075**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

**BennoSzallies@web.de** www.msg-uhlenkoeper.com

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet  
 in: Kl. Pretzier 16.08.2019 – 18.08.2019 von: 15:00 bis: 22:00 Uhr  
 Telefon: 0176/32813225 Fax:  
 Offizieller Aushang (Ort): Stirnseite Anmeldebüro

### Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 16.08.2019 von 15:00 bis 20:00 Uhr  
17.08.2019 von 07:00 bis 09:00 Uhr

Technische Abnahme am 16.08.2019 von 15:00 bis 20:00 Uhr  
17.08.2019 von 07:00 Bis 09:00

Fahrerbesprechung am 17.08.2019 von 09:45 bis 10:15 Uhr  
 Ort: unterhalb des Sprecherturmes

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.: 195/19  
 genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Training**

Freies Training am 17.08.2019 ab 10:30 Uhr  
 Zeittraining am 17.08.2019 ab 13:30 Uhr

**Rennen**

Vorlauf am 17.08.2019 ab 16:00 Uhr

**Finals**

Finals am 18.08.2019 ab 14:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit unterhalb des Sprecherturmes im Anschluß an die Finalläufe

**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2001 und älter:
  - Gruppen Tourenwagen
  - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
  - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
  - Gruppen Cross-Buggys
  - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
  - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. Jahrgänge 1998-2005:
  - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. Jahrgänge 2001- 2003:
  - Gruppe Cross-Buggys
  - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
  - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)
4. Jahrgänge 1998- 2005:
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
 Jahrgang 2006:
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)
5. Jahrgänge 2005-2009:
  - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

**Art. 6 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung**

**vorläufiger Nennungsschluss:** 04.08.2019 um 24:00 Uhr

**Nennungsschluss:** 12.08.2019 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
 Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
DAV Autocross Cup (Reg. Nr. 736/19)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

DMSB-Reg.-Nr.: 195/19  
 genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 04.08.2019 EUR Jugend 60,- / Erwachsene 100,-/Langstr. 70,-  
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 12.08.2019 EUR Jugend 100,- /Erwachsene 140,-/Langstr. 90,-

## Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Uelzen	MSG Uhlenköper e. V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE73 2586 2292 1201 2556 00	
IBAN	BIC
Startnummer – DACM	
Verwendungszweck	

## PayPal

post@msg-uhlenkoeper.com

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

## Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2019)

<b>Division 1</b>	<b>Junior-Buggy</b>
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
<b>Division 2</b>	<b>Serientourenwagen</b>
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
<b>Division 3</b>	<b>Spezialtourenwagen</b>
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
<b>Division 4</b>	<b>Cross-Buggys</b>
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
<b>Division 5</b>	<b>Spezialcross-Buggys</b>
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

## Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
- Langstreckenlauf 40 Minuten +2 Runden nach NAX-Cup Reglement

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 890 m

## Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf :	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.
Vorlauf:	6 Runden = 5340 m
Finals:	7 Runden = 6230 m

DMSB-Reg.-Nr.: 195/19  
genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 14 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich im Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

**Art. 15 Preise**

Geldpreise: Gemäß Serienausschreibung DAV Deutscher Autocross Cup  
Ehrenpreise: **Pokale**

**Art. 16 Organisation**

Organisationsleiter:	<u>Armin Knust</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Reiner Jonny Ahlf-Burhop</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1157175</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Gundula Knust</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1154849</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Steffen Kirchhoff</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123083</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Bennack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Stephan Gemballa</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1126641</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>DRK Uelzen</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Maik Helms</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>TBA via Bulletin</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 DMSB Sportkommissare**

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz):	Burkhard Scheunert.	SPA 1060310
	Denny Enick	SPA1126745

**Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2019, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

DMSB-Reg.-Nr.: 195/19  
genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 19 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

**Art. 20 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautions – zahlbar an die FIA:**

6.000,00 €  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 195/19  
genehmigt am: 11.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App

